

Schriftelijke vragen

Fractie : SP
Ingediend door : Bas Stalpers
Ingediend op : 1 maart 2016

Onderwerp: Informatie borden op NS station Nieuwerkerk ad IJssel

Inleiding:

Het zal niemand vreemd klinken dat de NS helaas nogal eens vertragingen en uitvallende treinen heeft. Uit de cijfers blijkt dat het traject Gouda- Rotterdam in in het jaar 2014 koploper is geweest qua uitvallende treinen.¹

Deze vertragingen en uitvallende treinen communiceert de NS via digitale informatieborden bij de stations, zo ook op station Nieuwerkerk. Nu is het echter zo dat er op station Nieuwerkerk 2 informatieborden hangen, daar waar er 4 mogelijke ingangen zijn. Beide hangen aan de Dorresteinzijde van het station, wat er voor zorgt dat de reizigers die aan de Zuidplaszijde het station op komen niet de actuele informatie hebben over eventuele vertragingen. Naar aanleiding hiervan heeft de SP de volgende vragen:

Vragen:

1. Is het college er bekend mee dat de reizigers een gemis ervaren van een informatiebord aan de Zuidplaszijde van station Nieuwerkerk?
2. Heeft het college al contact gehad met de NS of beheerder Pro-Rail over de mogelijkheden voor extra borden?
3. Indien het antwoord op vraag 3 ja is, wat was hier de uitkomst van?
4. Indien het antwoord op vraag 3 nee is, is het college bereid om zich hard te maken voor extra informatieborden op station Nieuwerkerk?

Vervolg:

Naast het gemis van de informatieborden klinken er ook andere geluiden, die gaan om het opladen van de OV Chipkaart. Ook hiertoe is enkel een mogelijkheid aan de Dorresteinzijde, iets wat ervoor zorgt dat de reizigers die via de Zuidplaszijde aankomen eerst naar de andere kant van het station moeten en daar ervaren dat ze vaak in een rij staan wat voor haastig situaties zorgt. Daarover hebben wij de volgende vragen:

Vragen:

1. Is het college er bekend mee dat de reizigers een gemis ervaren van een oplaadpunt aan de Zuidplaszijde van station Nieuwerkerk?

¹ <http://www.omroepwest.nl/nieuws/3001542/Meer-treinitval-door-storingen-traject-Gouda-Rotterdam-spant-kroon>

2. Heeft het college al contact gehad met de NS of beheerder Pro-Rail over de mogelijkheden voor extra oplaadpunten?
3. Indien het antwoord op vraag 3 ja is, wat was hier de uitkomst van?
4. Indien het antwoord op vraag 3 nee is, is het college bereid om zich hard te maken voor extra oplaadpunten op station Nieuwerkerk?

Vervolg:

Als laatste willen we graag aandacht vragen voor de staat waarin station Nieuwerkerk verkeerd. Ondanks dat er jaarlijks een kwast verf overheen gaat word het station van Nieuwerkerk door de gebruikers over het algemeen gezien als afstands en armoedig. Dit doordat de perrons bestaan uit losse platen die vaak niet gelijk liggen, het beton op sommige plekken afbrokkelt en er veel zwerfvuil op het spoor en onder de perrons ligt. Daarover heeft de SP de volgende vragen:

1. Is het college het met ons eens dat station Nieuwerkerk een van de armoedigste stations is in de randstad?
2. Is er al contact met Pro-Rail over het onderhoud van de station en de staat hiervan?
3. In geval van ja op vraag 2, wat is de kijk van Pro-Rail op de staat en het onderhoud van het station? En zijn er intenties om het station een opknopbeurt te geven?
4. In geval van een nee op vraag 2, is het college bereid om in contact te treden met Pro-Rail over de staat van het station om dit te verbeteren?

Wijze van beantwoording schriftelijk